



# Plan de Mobilité simplifié

Synthèse des ateliers et du questionnaire

**SYNTHÈSE DES ATELIERS DU 28  
FÉVRIER AU 2 MARS 2022**

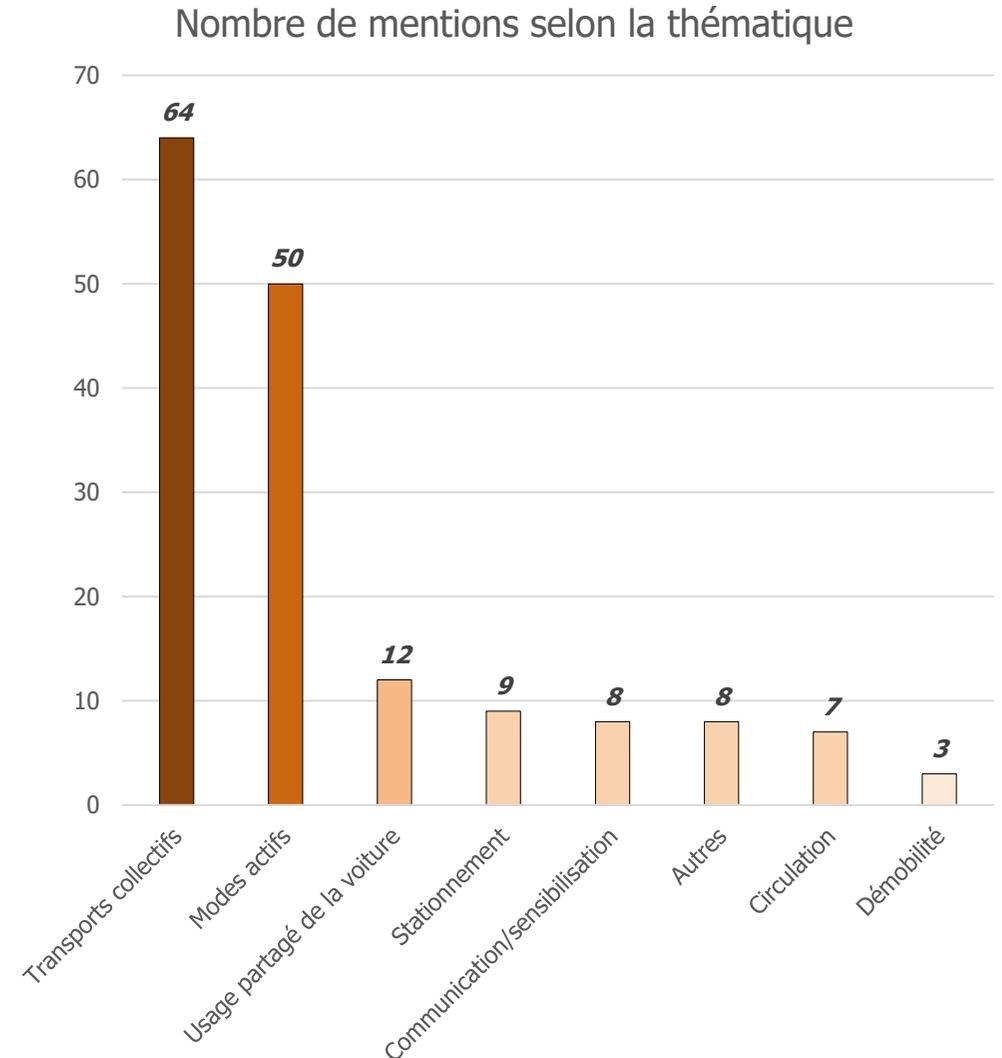
## Les thèmes plébiscités

### ✓ Deux thématique dominantes :

- **Les transports collectifs** (transport régional, transport communautaire et transport touristique).
- **Les modes actifs** (tronçons spécifiques à aménager, services associés à la pratique (stationnement, intermodalité), tronçons à entretenir).

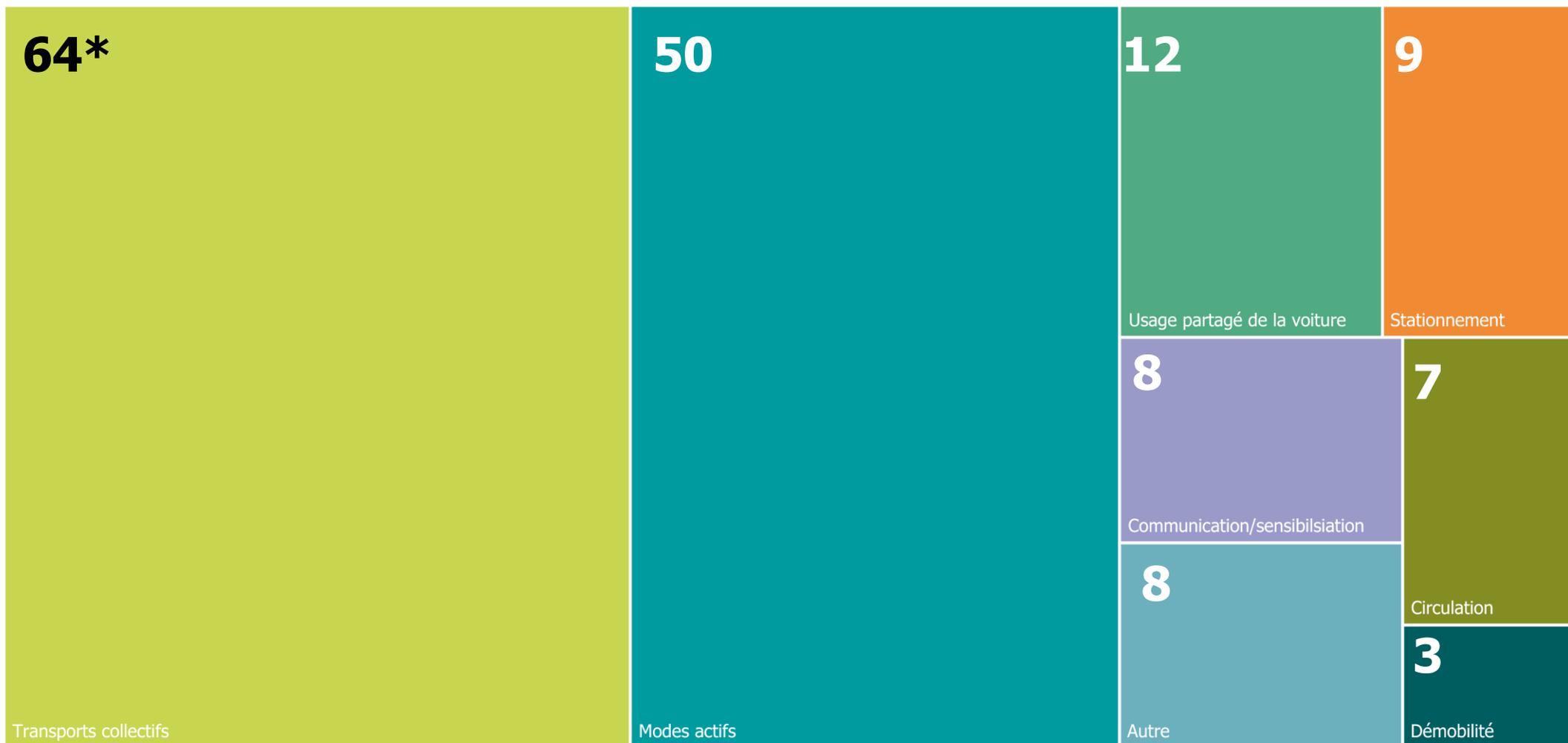
### ✓ D'autres thématiques mentionnées :

- **L'usage partagé de la voiture** : covoiturage solidaire, covoiturage organisé et autopartage.
- **Le stationnement** : sur les sites touristiques (plages et stations), lors d'évènements, et en zone urbaine (Embrun).
- **La communication** : informer sur l'ensemble des solutions de mobilité.
- **La circulation** : congestion au giratoire des Orres et sur la route nationale, shunt sur la routes des Puys et le chemin du Pré de Lobre.



# SYNTHÈSE DES ATELIERS

## Les thèmes plébiscités



## Focus sur les transports collectifs (**64 mentions**)

### ✓ Sur le transport régional :

- Le TER (**24 mentions**)
  - Augmenter la desserte en TER (20/30 minutes pour certains, 1h pour d'autres), augmenter l'amplitude horaire, réfléchir sur la tarification
  - Remettre en service les gares de Savines-le-Lac, Châteauroux-les-Alpes, La Bâtie-Neuve et La-Roche-des-Arnaud.
- La LER 29 (**8 mentions**)
  - Améliorer la fréquence et la desserte des arrêts de la LER29 (en particulier sur Savines-le-Lac, Crots et Châteauroux-les-Alpes).

### ✓ Sur le transport régulier (**4 mentions**) :

- Le transport urbain (**4 mentions**)
  - Desservir la zone d'Entraigues
  - Améliorer le cadencement pour une meilleure correspondance avec le réseau interurbain en gare d'Embrun (notamment entre 12h et 14h)
  - Augmenter l'amplitude horaire de la navette du plan d'eau.
- Le transport communautaire
  - Développer un service de transport entre Savines-le-Lac, Saint-Apollinaire, Prunières et Chorges en particulier le dimanche et les jours de marché (**2 mentions**)
  - Mettre en place une navette entre Embrun et Les Puys (**1 mention**)

### ✓ Sur le transport touristique :

- Les navettes estivales
  - Mettre en place une navette routière estivale entre Chorges et la baie de Chanteloube avec stationnement payant : proposition à de 3 à 5€/jour pour le stationnement, de 10h à 17-18h, avec une navette par **heure (3 mentions)**
  - Mettre en place une navette routière estivale entre Chorges et la Baie-Saint-Michel (**2 mentions**)
  - Mettre en place une liaison fluviale, plusieurs propositions : Savines-le-Lac <> Baie-Saint-Michel (**2 mentions**) ; Savines-le-Lac <> Ubaye (**2 mentions**) ; Embrun <> (Crots) <> Savines-le-Lac <> Baie-Saint-Michel (**2 mentions**)
  - Mettre en place une navette estivale entre Embrun et Morgon/Crévoux/Mont-Guillaume (**1 mention**)
  - Mettre en place une navette entre la Baie-Saint-Michel/Les Hyvans et Chorges pour les personnes logeant sur les sites touristiques et pour les saisonniers (**1 mention**)
- Les navettes hivernales
  - Augmenter le cadencement sur l'ensemble des lignes (à minima à la demi-journée) (**3 mentions chacune**)

## Focus sur les modes actifs (**50 mentions**)

### ✓ **Sur les aménagements :**

- Demandes récurrentes **de sécuriser et créer des voies cyclables** (piste, voie verte, voie centrale banalisée comme à Embrun...) sur plusieurs secteurs du territoire (**plus de 20 mentions ayant attiré à la création/sécurisation d'un linéaire**), en particulier :
  - Le franchissement du pont de Savines : navette fluviale avec embarquement des vélos, reconfiguration de la chaussée, pédalo/shuttle bike kit... (**9 mentions**)
  - Liaison Chorges – La Grande Ile : le long de la voie ferrée (**2 mentions**) ou par le Pré de Lobre (**4 mentions**)
  - L'axe Embrun – Savines-le-Lac (**4 mentions**)
  - L'axe Chorges – Les Bernardes (**3 mentions**)
- Plusieurs demandes concernant le stationnement (**7 mentions**)
  - Un besoin de stationnement sur la baie de Chanteloube, en amont du site, vers le viaduc (**3 mentions**)
  - Un besoin de stationnement en gare, sur Chorges et Embrun (**2 mentions**)

### ✓ **Sur l'accompagnement à la pratique :**

- Des demandes de davantage de visibilité pour la pratique du vélo (**6 mentions**)
  - Davantage de visibilité et de jalonnement pour les itinéraires cyclables (**2 mentions**)
  - Atelier de réparation de vélo à Chorges, aide à l'achat d'un VAE, éduquer et sensibiliser à la pratique, développer les vélobus/pédibus (**4 mentions**)

### ✓ **Sur la marche à pied :**

- Des problématiques principalement liées à la qualité des cheminements (**10 mentions**)
  - Traversées de la RN dangereuses, en particulier à Savines-le-Lac, mais aussi Prunières, Crots. Manque de cheminements en dehors des centralités.

## Focus sur les autres mentions

### ✓ **Des sujets assez variés liés à plusieurs thématiques : les actifs, le tourisme, et les personnes plus vulnérables (jeunes et personnes âgées)**

- **Tourisme :**
  - Stationnement difficile lors des évènements estivaux (feu d'artifice de Savines-le-Lac)
  - Fermeture de la route de Chanteloube au niveau du viaduc
  - Stationnement difficile sur Les Orres et Crévoux
  - Impossibilité d'embarquer les vélos dans les cars
- **Actifs :**
  - Plateforme de covoiturage pendulaire vers Gap et Embrun
- **Personnes vulnérables :**
  - Développer le covoiturage solidaire pour les personnes ne pouvant pas se déplacer de façon autonome ou non motorisées
  - Recenser les places PMR
  - Mettre en place des commerces ambulants dans les hameaux dépourvus de services
- **Tous les publics :**
  - Réguler davantage le stationnement sur le centre-ville d'Embrun (tout public + livraison)
  - Créer un P+R sur Baratier pour se rendre à Embrun
  - Informer les populations sur les solutions de mobilité existantes
  - Organiser l'autostop ou proposer une solution de covoiturage spontané
  - Eloigner les parkings des écoles

# IDENTIFICATION DES PROBLÉMATIQUES GÉNÉRALES

## Scoring des principales actions

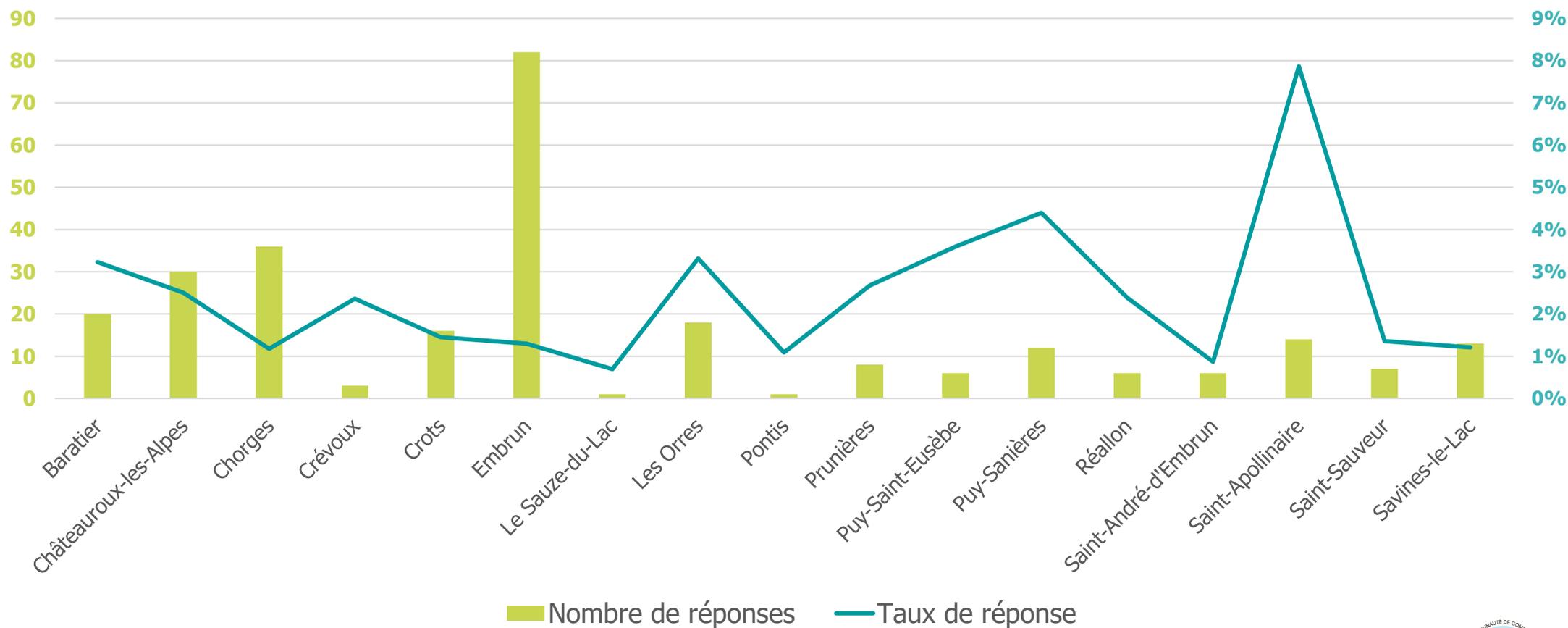
- ✓ Sécuriser la traversée du pont de Savines-le-Lac
    - ✓ Augmenter la fréquence des TER
    - ✓ Informer sur les solutions de mobilité
  - ✓ Augmenter la fréquence des arrêts de la LER29
  - ✓ Sécuriser les déplacements vélo entre Chorges et la Grande Ile
  - ✓ Développer le covoiturage solidaire pour les personnes peu mobiles
    - ✓ Sécuriser les déplacements à vélo
  - ✓ Mettre en place une navette entre Chorges et la Baie de Chanteloube
  - ✓ Augmenter la fréquence des navettes des Orres, Réallon et Crévoux
    - ✓ Remettre en service la gare de Savines-le-Lac
    - ✓ Développer l'autopartage
    - ✓ Organiser l'autostop
- 9 mentions**
- 6 mentions**
- 4 mentions**
- 3 mentions**

# **SYNTHÈSE DU QUESTIONNAIRE**

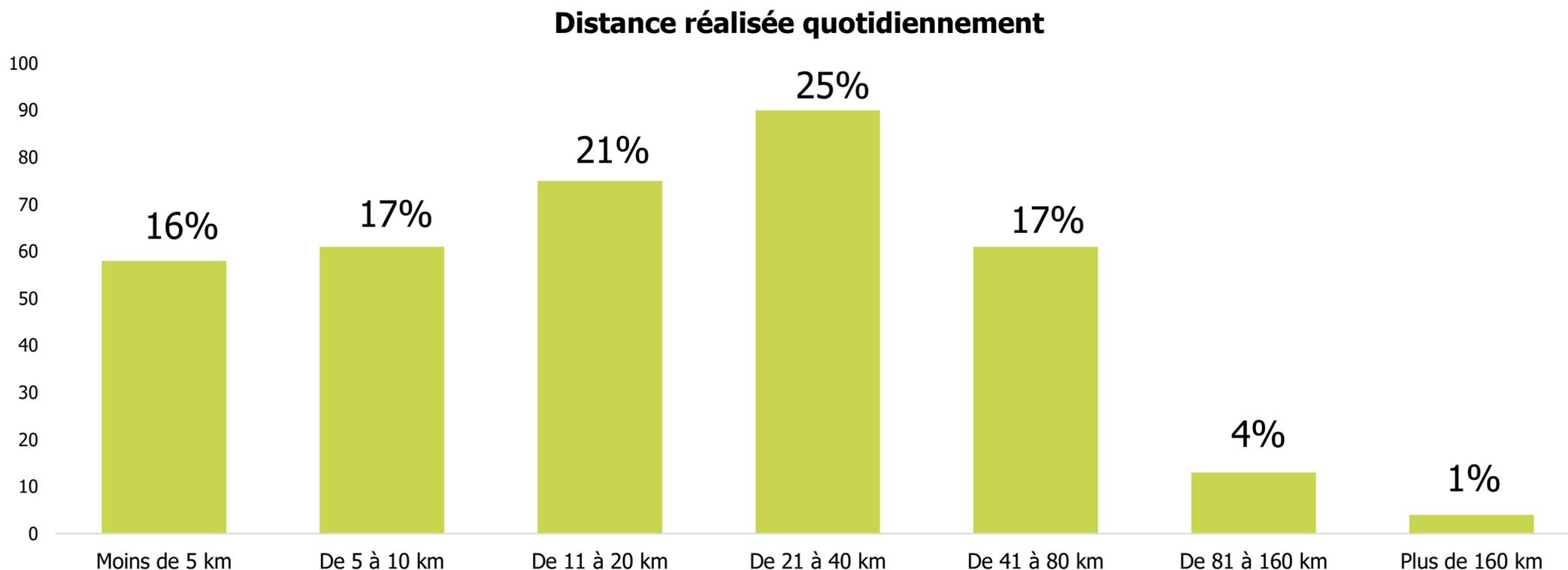
# VOUS AVEZ ÉTÉ NOMBREUX À RÉPONDRE !

## 367 réponses, provenant de toutes les communes du territoire

Réponses par commune



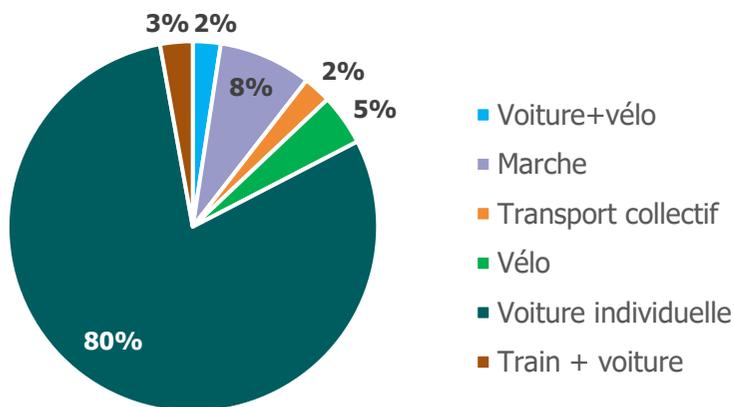
# COMMENT VOUS DÉPLACEZ-VOUS SUR LE TERRITOIRE ?



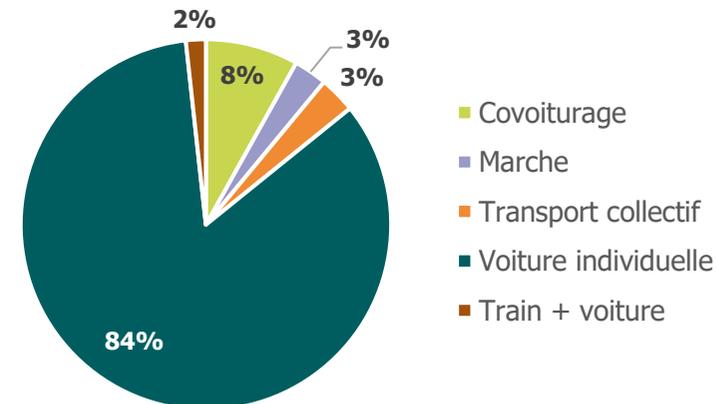
Les distances parcourues quotidiennement sur le territoire sont de l'ordre de 20 à 40km. Les déplacements de **moyenne distance** sont les plus fréquents selon vos retours. Toutefois, il existe un nombre important de **déplacements inférieurs à 10km** (33% des répondants).

# COMMENT VOUS DÉPLACEZ-VOUS SUR LE TERRITOIRE ?

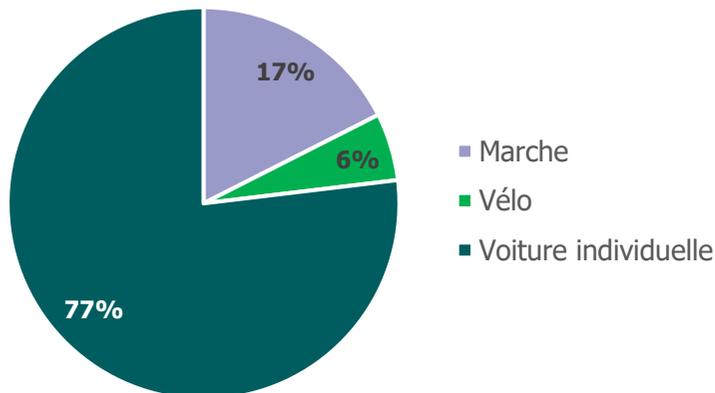
## Déplacements liés au travail



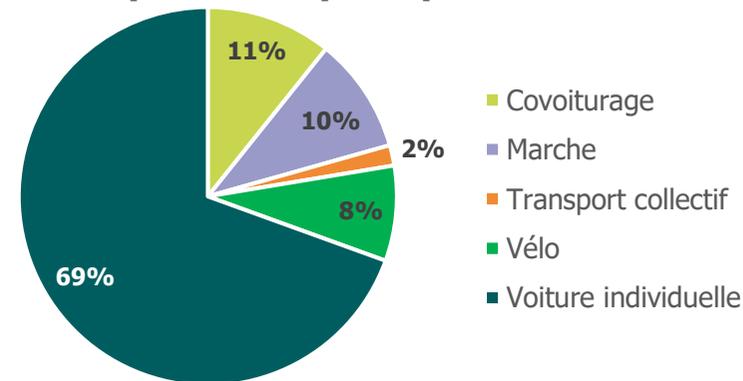
## Déplacements pour rendre visite à la famille



## Déplacements pour se rendre chez le médecin



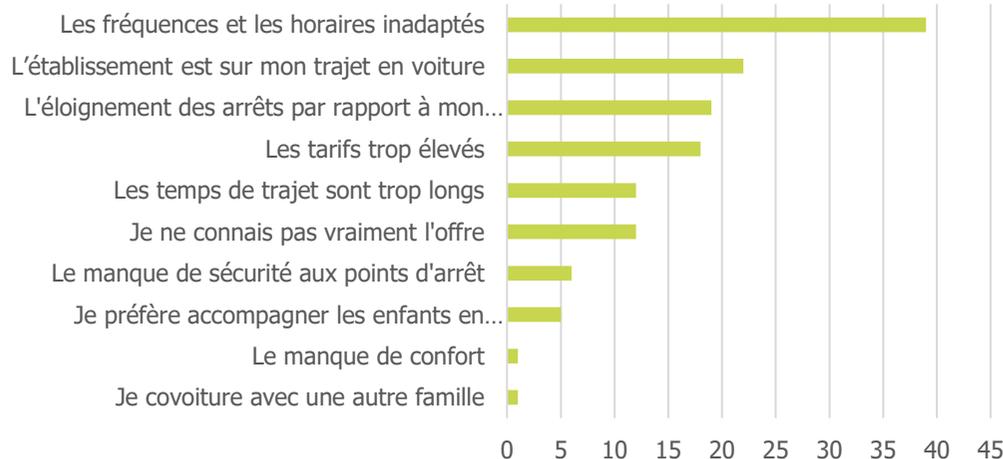
## Déplacements pour aller pratiquer un loisir



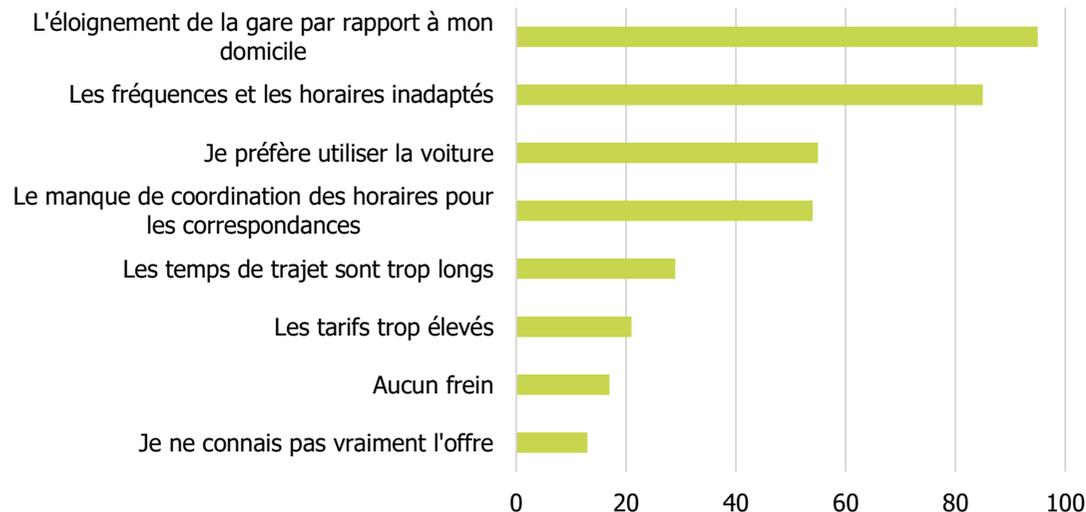
Vous êtes une majorité à utiliser **voire voiture** pour vous déplacer. Toutefois, certains d'entre-vous utilisent des **solutions alternatives**, notamment le covoiturage et le vélo. La pratique de la marche est **sous-représentée** (23% en moyenne à l'échelle nationale). D'après vous quels sont les modes à optimiser et à développer pour inverser la tendance !

# QUELLES SONT SELON VOUS LES FREINS À L'USAGE DE TRANSPORTS ALTERNATIFS À LA VOITURE ?

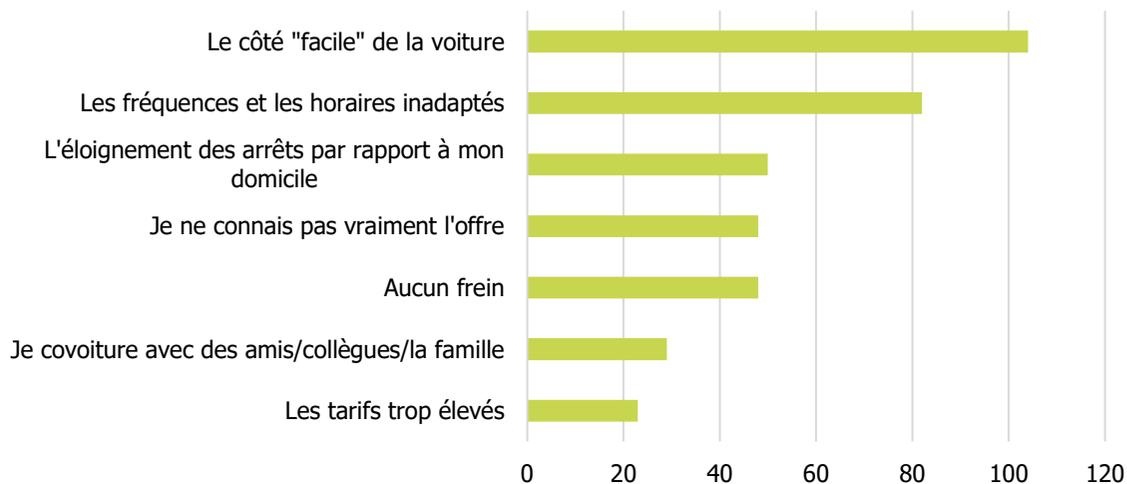
## Frein à l'utilisation des transports scolaires



## Frein à l'utilisation du train ou du car



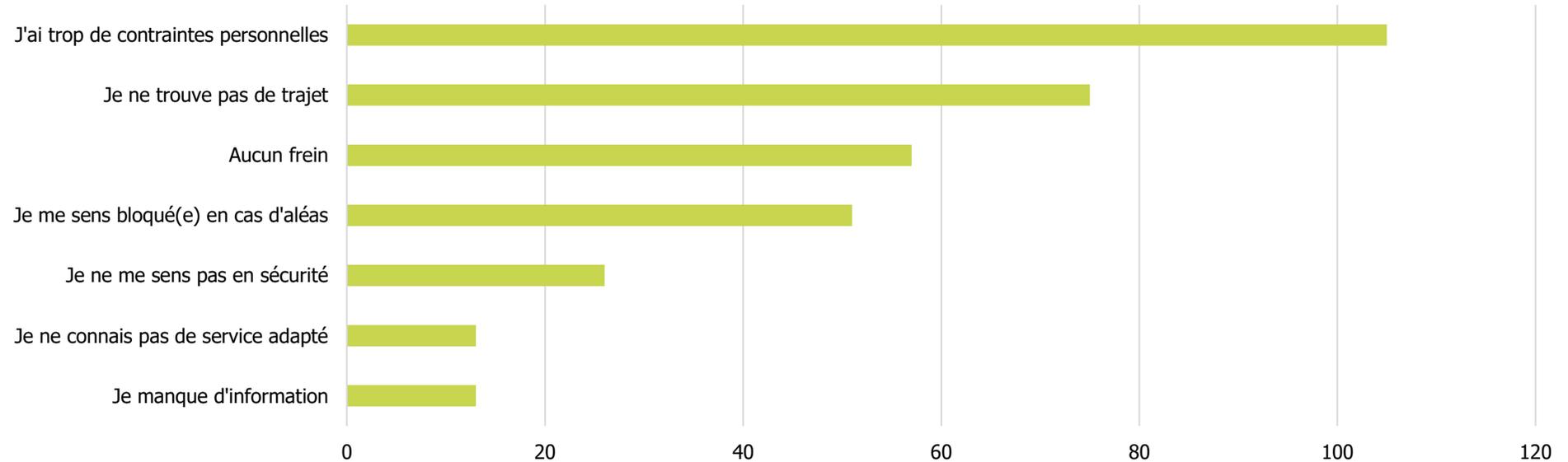
## Frein à l'utilisation des transports touristiques



- Les transports scolaires répondent aux **besoins essentiels** du territoire, mais avec un niveau de service limité en **fréquence et en desserte**.
- **L'éloignement des gares** et les **horaires insuffisants** jouent sur la non-utilisation du train et du car pour les déplacements du quotidien.
- Pour les déplacements touristiques, le niveau de desserte demande à être développé. La voiture est aujourd'hui l'une des seules alternatives pour se déplacer vers les sites touristiques

# QUELLES SONT SELON VOUS LES FREINS À L'USAGE DE TRANSPORTS ALTERNATIFS À LA VOITURE ?

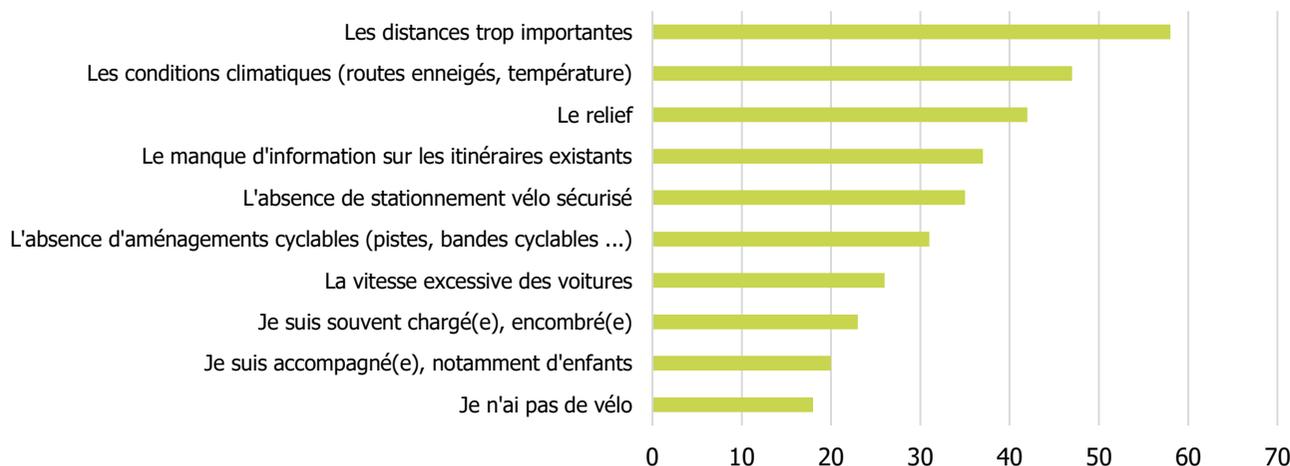
## Frein à la pratique du covoiturage



La pratique du covoiturage est difficile car ce mode de déplacement nécessite d'organiser son trajet et présente **trop de contraintes personnelles**. De plus, il y a **peu de trajets** disponibles sur le territoire, du fait qu'aucun service de mise en relation n'est aujourd'hui disponible.

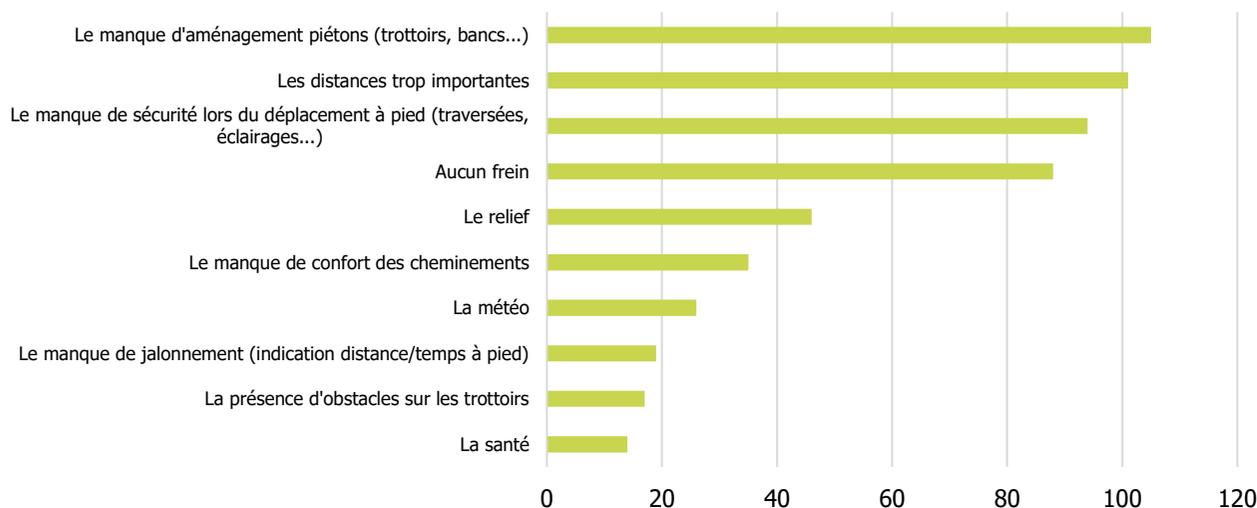
# QUELLES SONT SELON VOUS LES FREINS À L'USAGE DE TRANSPORTS ALTERNATIFS À LA VOITURE ?

## Frein à la pratique du vélo



- La pratique du vélo est difficile du fait des **distances et du dénivelé importants** et des **conditions climatiques parfois rudes**. Le **stationnement** s'avère être une problématique plus importante que les aménagements sécurisés. Il ressort un enjeu de **valorisation du réseau secondaire**.

## Frein à la pratique de la marche



- La pratique de la marche peut s'avérer contraignante en cas de **manque d'aménagements dédiés et sécuritaires**, expliquant une part modale assez faible de la marche. Les **distances de déplacements** sont parfois trop importantes pour être réalisées à pied.

# VOS REMARQUES CONCERNANT LES MOBILITÉS ACTIVES

## 101 contributions

### 18 contributions

- Développer du stationnement vélo
- Proposer du stationnement sécurisé et gratuit
- Développer l'intermodalité train + vélo

### 2 contributions

- Aide à l'achat vélo à assistance électrique

### 1 contribution

- Atelier d'entretien de vélo

### 5 contributions

- Sensibiliser les automobilistes

## LES BESOINS DU CYCLISTE

STATIONNER SON VÉLO

SE PROCURER UN VÉLO

RÉPARER ET ENTREtenir SON VÉLO

SAVOIR FAIRE DU VÉLO

ÊTRE ENCOURAGÉ ET STIMULÉ

ROULER EN SÉCURITÉ

TROUVER SON CHEMIN

### 1 contribution

- Balisage des itinéraires

### 72 contributions (inclus sécurisation pour les piétons)

- Sécuriser les déplacements sur les grands axes
- Revoir le plan de circulation pour favoriser les cycles et contraindre la circulation automobile
- Réaliser le tour du lac de manière sécurisée à pied et à vélo
- Développer les liaisons entre Chorges et ses hameaux
- Sécuriser la traversée du pont de Savines-le-Lac
- Revoir le fonctionnement du marquage cyclable à Embrun
- Développer une liaison entre Châteauroux-les-Alpes et Saint-André-d'Embrun
- Voie verte à l'échelle du département (Gap – Briançon par exemple)

# VOS REMARQUES CONCERNANT LES TRANSPORTS COLLECTIFS

## 84 contributions

### La fréquence

#### 23 contributions

- Une meilleure fréquence des trains, adaptées aux horaires de travail
- Une meilleure fréquence des horaires de car

### Le transport touristique

#### 18 contributions

- Navette touristique sur la RN94
- Navette fluviale (Embrun – Crots – Savines-le-Lac – Baies de Chorges)

### Autre

#### 17 contributions

- Voies spécifiques pour les transports collectifs
- Navette pour les communes isolées vers Embrun et la gare
- Contraindre le stationnement des véhicules pour favoriser l'usage du car et du train

### Le coût

#### 12 contributions

- Gratuité des transports
- Baisse ou gratuité de la navette vers les Orres

### L'intermodalité

#### 8 contributions

- Possibilité d'utiliser le train avec son vélo
- Possibilité d'utiliser le car avec son vélo

### La desserte

#### 6 contributions

- Navette pour se rendre en gare d'Embrun depuis les communes alentours
- Réouverture gare de Savines-le-Lac et Châteauroux
- Redynamiser la ligne Gap – Briançon
- Arrêt de la LER dans les communes secondaires
- Navette vers les plages également pour les locaux

### La communication

#### 2 contributions

- Plateforme recensant l'offre de mobilité
- Communiquer et informer sur l'offre existante

# VOS REMARQUES CONCERNANT LES TRANSPORTS SCOLAIRES

## 87 contributions

### La fréquence

**16** contributions

- Plus de trajets aux horaires du matin et du soir

### La desserte

**14** contributions

- Plusieurs hameaux isolés sans desserte
- Critère d'implantation d'arrêt trop restrictif
- Pas de prise en charge pour les enfants à proximité de l'établissement

### Bénéficiaire

**9** contributions

- Ouvrir les transports scolaires aux autres publics

### Coût

**8** contributions

- Gratuité du service
- Baisser le coût, notamment pour les trajets courts où la voiture peut s'avérer être plus avantageuse financièrement

### Service satisfaisant

**6** contributions

### L'intermodalité

**3** contributions

- Prise en charge des vélos dans les cars
- Correspondance avec le train

### Sécurité

**3** contributions

- Positionnement des arrêts non-sécurisés
- Violence et bousculade dans les cars

### Lisibilité

**2** contributions

- Communiquer sur le réseau
- Mauvaise différenciation avec le réseau Zou classique

+ 26 autres contributions de satisfaction ou ne concernant pas cette thématique

# 🏠 VOS REMARQUES CONCERNANT LA VOITURE

## 64 contributions

### Organiser le covoiturage via une plateforme

#### 12 contributions

- Créer une plateforme à l'échelle du bassin de vie (4)
- Créer une plateforme à l'échelle du département (3)
- Réutiliser une plateforme existante à l'échelle nationale (1)
- Proposer un outil souple, avec des trajets planifiés à l'avance (2)

### Proposer du covoiturage spontané

#### 5 contributions

- Aménager des arrêts d'autostop organisé

### Autres remarques

#### 10 contributions

- Créer des aires de covoiturage à l'image de celle de Baratier
- Communiquer fortement en cas de mise en place du dispositif, pour engager les populations dans cette démarche
- Proposer du covoiturage régulier à destination des stations
- Proposer du covoiturage régulier pour le travail
- Proposer un service gratuit
- Monter une offre via des prestataires spécialisés : Atchoum...

### Autopartage

#### 10 contributions

- Proposer un prix attractif
- Simplifier l'inscription : en ligne et auprès des mairies
- Problématique de la responsabilité et du non-respect du véhicule
- Monter une offre via un prestataire spécialisé : Citiz

# AUTRES REMARQUES

222 contributions

Prix de l'essence

Pas de véhicule

Barrières géographiques  
(pont de Savines  
notamment)

Ménage considéré comme  
étant « sous-véhiculé »

Isolement du domicile

Emploi du temps chargé

Distances de déplacement  
importantes

Ne ressent pas le besoin  
de changer son  
déplacement

Réseau internet peu  
performant

Conditions climatiques

Déplacements difficiles  
pour les personnes à  
mobilité réduite

# ETES-VOUS D'ACCORD AVEC NOS PROPOSITIONS ?

L'implantation de consignes à vélo sécurisées au niveau des principaux pôles d'échange et de certains équipements publics

L'implantation d'arceaux permettant de stationner les vélos sur l'espace public

Une aide à l'achat vous inciterait-elle à vous équiper d'un vélo à assistance électrique ?

L'aménagement de places de stationnement dédiées au covoiturage

Une navette estivale fluviale reliant Savines-le-Lac à la Baie St-Michel

Des points d'arrêt sécurisés pour l'embarquement et le débarquement des passagers

Une navette routière estivale permettant de relier Charges à la Baie de Chanteloube

Une navette estivale routière permettant de relier Charges à la Baie St-Michel

Un service de mise en relation entre conducteur et passager

Une navette estivale routière permettant de desservir les principaux lieux touristiques entre Embrun et Savines-le-Lac

Réouverture de la halte ferroviaire de Savines-le-Lac

Réouverture de la halte ferroviaire de Châteauroux-les-Alpes

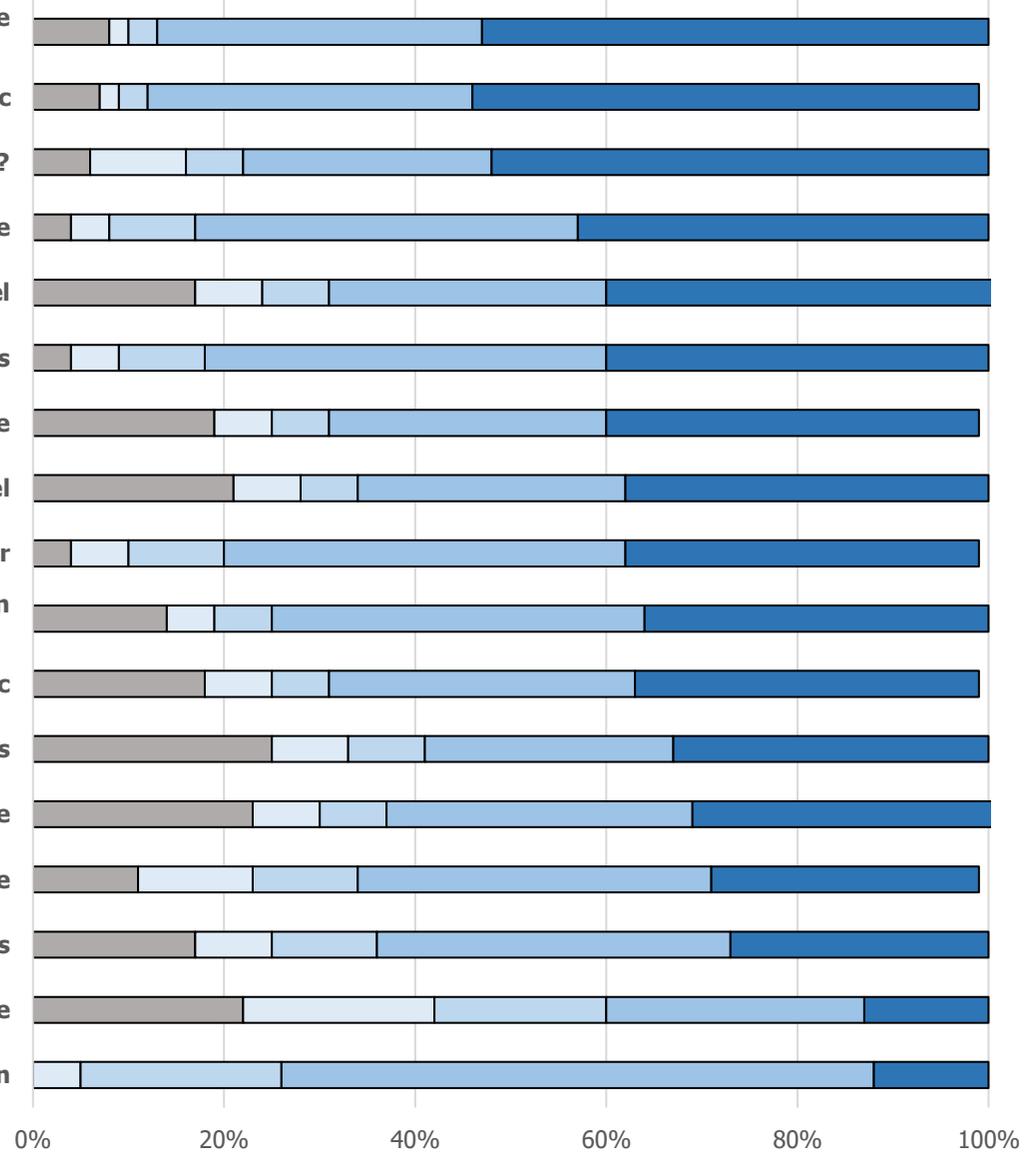
Navette reliant Embrun à votre commune

Un service de location de vélo à assistance électrique

Des actions de formation à la pratique du vélo s'adressant aux enfants ou aux adultes

Navette reliant Charges à votre commune

Satisfaction service de transport urbain sur Embrun



Ne se prononce pas   
  Pas du tout   
  Plutôt non   
  Plutôt oui   
  Tout à fait



**MERCI POUR VOTRE  
ATTENTION**